

Plaque B-17 Jaynee B

Le 20 mars 1944, la **forteresse volante** B-17 Jaynee B du **381st Bomb Group, 535th bomb squadron** de la **8th US Air Force** décolle d'Angleterre pour bombardier **Mannheim**.

Suite à des conditions météo difficiles mais surtout des problèmes mécaniques le B-17 piloté par le lieutenant **George Mc Intosh** tente un amerrissage.

"Sauvetage en mer en 44 : un témoin raconte

C'est du petit port de Pors Poulhan que partit dans l'après-midi du 20 mars 1944, le canot qui assura le sauvetage du lieutenant Macintosh et de son équipage.

Le 20 mars 1944, un bombardier allié, le B-17 Jaynee B, tombait en mer à l'ouest de Plozévet. Cet appareil était piloté par un Texan de 23 ans, le lieutenant Georges Mc Intosh Jr. La forteresse volante au retour d'une mission fut touchée par la DCA allemande après s'être déroutée plus au sud de la route initialement prévue. Les trois moteurs hors service le pilote décidait un amerrissage forcé en baie d'Audierne (Lire le Télégramme du 20 janvier en rubrique Pont l'Abbé). Agé aujourd'hui de 79 ans, M. Mc Intosh Jr recherche ses sauveteurs par le biais du conservatoire aéronautique de Cornouaille. Deux personnes seulement se sont manifestées auprès de Claude Hélias, de Plomelin qui recueille les témoignages. Il s'agit de Michel Ansquer d'Audierne, l'un des fils de M. Ansquer qui a effectué le sauvetage et de Mme Savina, fille de M. Basty chez qui les sauveteurs et les rescapés furent réconfortés.

Au retour d'un enterrement

M. Ansquer a souhaité apporter son témoignage. Il avait 18 ans à l'époque des faits, son père 45 ans. La famille Ansquer vivait à Pors Poulhan à l'entrée du port sur la rive plozévetienne. L'événement est resté d'autant plus fortement gravé dans sa mémoire que cet après-midi-là il s'en revenait de Plozévet accompagné de son père et de son frère Henri après avoir assisté aux obsèques de son grand-père Jean Ansquer. Sur le chemin du retour tous trois virent l'avion s'abîmer en mer. Ils pressèrent le pas. « Mon père avait déjà dans l'idée de participer au sauvetage » raconte-t-il. Patron pêcheur, il disposait à Pors Poulhan d'un canot sardinier de six mètres, annexe de l'Avant-Garde basé à Audierne. « Cette annexe n'était utilisée qu'en hiver pour effectuer des coups de senne et elle se trouvait au sec ». Aussitôt arrivé au port, Guillaume Ansquer demanda à la Douane allemande l'autorisation de mettre le canot à l'eau. Il prit à son bord des volontaires: Yves Le Meur, Corentin Youinou et Jean Trépos et furent accompagnés par deux douaniers allemands armés. Ces derniers avaient pour poste fixe la vieille école de Pors Poulhan et réglementaient la sortie des bateaux. La kommandantur se trouvait au bourg de Plozévet.

A 16 sur l'annexe

« Le temps était beau, la mer belle, seule une petite brise de nord-est soufflait » se souvient Michel Ansquer. Trois quarts d'heure plus tard, le bateau était sur zone. Le canot prenait de l'eau, un détail sans grande importance au départ. À peine arrivés, les sauveteurs virent l'avion sombrer. Son équipage avait pris place à bord d'un pneumatique: huit aviateurs étaient à bord et deux autres agrippés à l'extérieur. Ils furent hissés à bord de l'annexe qui se dirigea vers le point le plus proche de la côte car le bateau faisait eau de toute part ne supportant pas le poids des 16 hommes. A Canté, un comité de réception allemand attendait. Transis les 16 hommes furent recueillis dans la maison de M. Basty pour y être réconfortés. Les Américains furent faits prisonniers quant aux sauveteurs, ils revinrent à Pors Poulhan sous bonne garde. Ces quatre sauveteurs ne sont plus. Michel Ansquer a souhaité raconter l'histoire qui n'a pas manqué d'alimenter nombre de réunions familiales. Il en a été lui-même un témoin oculaire.

Il reste maintenant au Conservatoire Aéronautique de Cornouaille à transmettre ses témoignages au pilote texan."

Equipage:

- ✪ 1st Lt **George Benett Jr McIntosh**. Pilote, capturé.
- ✪ 2nd Lt **Robert John Fowler**, Copilote, capturé.
- ✪ 1st Lt **Nicholas Richard Rabay**, navigateur, capturé.
- ✪ 2nd Lt **Carl William Dittus**, bombardier, capturé.
- ✪ T/Sergeant **Harry F Dever**, mécanicien, capturé.
- ✪ T/Sergeant **Russel Myron Rose**, radio, capturé.
- ✪ S/Sergeant **Garland Chandler Carson**, mitrailleur, capturé.
- ✪ S/Sergeant **Robert Stanley Matcham**, mitrailleur, capturé.
- ✪ S/Sergeant **Eugene Francis Copp**, mitrailleur, capturé.
- ✪ S/Sergeant **Clyde Vandon Craig**, mitrailleur, capturé.

